

Bundesministerium
für Digitales und Verkehr
Herrn Bundesminister Dr. Volker Wissing
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Bautzen, 3. März 2023

Sehr geehrter Herr Bundesminister,

durch die Landkreise Bautzen und Görlitz führt mit der Bundesautobahn A4 eine der wichtigsten Ost-West-Magistralen unseres Landes. Täglich rollen nach neuesten Erhebungen etwa 30.000 Fahrzeuge über den weitgehend nur zweispurig ausgebauten Abschnitt zwischen der Sächsischen Landeshauptstadt Dresden und der östlichen Bundesgrenze.

Innerhalb der letzten fünf Jahre stieg die Zahl der Fahrzeuge um bis zu 10.000 am Tag. Im Schwerverkehr ergaben Zählungen eine Zunahme um 50 Prozent in den letzten acht Jahren. Schon heute ist die Leistungsfähigkeit der Autobahn erreicht. Es ist davon auszugehen, dass dieser Verkehr durch die wirtschaftlichen Entwicklungen in Süd- und Osteuropa und deren Orientierung in Richtung der Seehäfen zunehmen wird. Darüber hinaus stehen Berufspendler täglich neu vor einer Geduldsprobe, im Umfeld der Wochenenden sind Verkehrsstörungen an der Tagesordnung.

Die Oberlausitz befindet sich im europäischen Verkehrskorridor und verbindet wichtige Metropolen. Die Bundesregierung fordert und fördert die Strukturentwicklung auf unterschiedlichsten Ebenen. Die Unterzeichner dieses Schreibens sind allerdings der Meinung, dass diese Bemühungen leere Versprechen bleiben, wenn die Infrastruktur nicht parallel dazu entwickelt wird. Die Entwicklung der Lebensader A4 ist demnach eine grundsätzliche Aufgabe des Bundes und nicht über die Mittel des Investitionsstärkungsgesetzes zu finanzieren.

Wir fordern daher die bedingungslose Wiederaufnahme der Bundesautobahn A4 in den Bundesverkehrswegeplan sowie parallel die schnellstmögliche Elektrifizierung der Bahnverbindung zwischen Dresden und Görlitz. Die Menschen in der Oberlausitz und gerade unsere jungen Frauen und Männer brauchen eine Zukunftsperspektive. Dafür bedarf es verlässlicher bundespolitischer Entscheidungen. Nur so können zivilgesellschaftliche Akteure und die Kommunalpolitik den anstehenden Herausforderungen begegnen und eine zukunftsorientierte Region positiv gestalten.


Lassen Sie uns hierzu zeitnah, gemeinsam mit den kommunalen Vertretern der Oberlausitz, ins Gespräch kommen. Wir erwarten Ihr Gesprächsangebot.



Karsten Vogt
Oberbürgermeister
der Stadt Bautzen



Udo Witschas
Landrat
Landkreis Bautzen

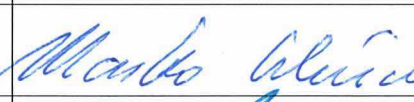
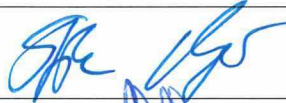
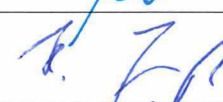


Dr. Stephan Meyer
Landrat
Landkreis Görlitz

Bundesministerium
 für Digitales und Verkehr
 Herrn Bundesminister Dr. Volker Wissing
 Invalidenstraße 44
 10115 Berlin



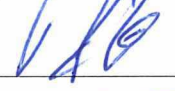
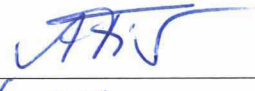





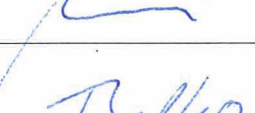
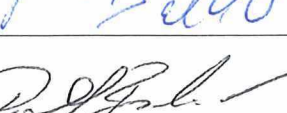
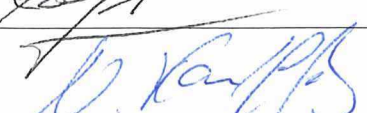
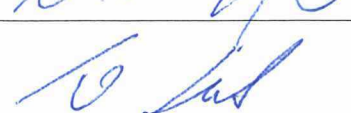

Bautzen, am 3. März 2023

Die Unterzeichner fordern die Aufnahme des Teilabschnittes der Bundesautobahn A4 zwischen Dresden und Görlitz in den Bundesverkehrswegeplan und die umgehende Elektrifizierung der Bahnverbindung zwischen Dresden und der Grenze zu Polen.

Name	Funktion	Unterschrift
Marko Schiemann	Mitglied des Sächsischen Landtages	
Dr. Stephan Meyer	Landrat des Landkreises Görlitz	
Udo Witschas	Landrat des Landkreises Bautzen	
Karsten Vogt	Oberbürgermeister der Stadt Bautzen	
Prof. Dr. Holm Große	Oberbürgermeister der Stadt Bischofswerda	
Wuttke Thomas	Lichtenberg	
Kunze, Sönja	BM GV Ohorn	
Bürger, Sandra	Bürgermeister Steling	
Dr. G. Markow	BM Radibor	
Glanzke, Hardy	BM Großschönau	
Hartmann, Holger	IHK Dresden	




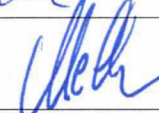



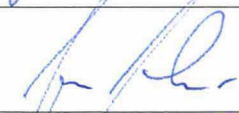
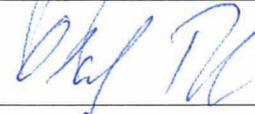
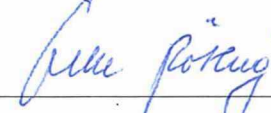



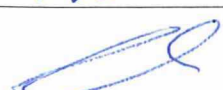
Fortsetzung Unterzeichner vom 3. März 2023

Die Unterzeichner fordern die Aufnahme des Teilabschnittes der Bundesautobahn A4 zwischen Dresden und Görlitz in den Bundesverkehrswegeplan und die umgehende Elektrifizierung der Bahnverbindung zwischen Dresden und der Grenze zu Polen.

Name	Funktion	Unterschrift
Sven Nowotny	BM - Königswartha	
Hito Driesnack	BM - Königsbrück	
Nico Pfeiffer	BM - Oedersee	
Fischer, Alexander	BM Dohmschen-Gangatz	
Baner, Janka	BM - Trautenhof	
Langhammer, Andreas	BM - Rammendorf	
Haase, Hendrik	BM - Neukirch	
Siegel, Daniel	Vorstandsvorsitz F&E	
Andreas Herzog	BM - Hartmannsdorf	
Michalik, Markus	BM - Großpostwitz	
Belko, Hendrik	BM Boxberg/OL	
Fuchs, Ralf	BM Zeitz	
Karls, Norman	BVMW OL	
Thomas Leberecht	BM - Gemeinde Lohsa	









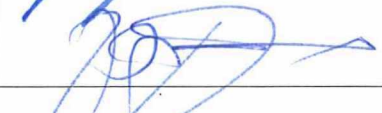
Fortsetzung Unterzeichner vom 3. März 2023

Die Unterzeichner fordern die Aufnahme des Teilabschnittes der Bundesautobahn A4 zwischen Dresden und Görlitz in den Bundesverkehrswegeplan und die umgehende Elektrifizierung der Bahnverbindung zwischen Dresden und der Grenze zu Polen.

Name	Funktion	Unterschrift
Gubsch	OB Löbau	
Heuklotz	BM Dürckensdorf	
Wüschel	BM Schmolln-Putken	
Thomas Mellie	BM Hochkirch	
Frank Eisold	BM Arnsdorf	
Knappe Cornelia	Stz WSD	
Schneider, Jeanette	Gst. BZ 1416 Dresden	
Schuster, Gerd	BM Neschwitz	
Reichert, Olaf	BM Kubschütz	
Röthig, Elke	BMin Schwepnitz	
Wassbotz, Frank	BM Stadt Elster	
Rühlau	Stellvertreter BM Weißberg	
Höhme	OB Radlitz	
Lühe	Bürgermeisterin	

Fortsetzung Unterzeichner vom 3. März 2023

Die Unterzeichner fordern die Aufnahme des Teilabschnittes der Bundesautobahn A4 zwischen Dresden und Görlitz in den Bundesverkehrswegeplan und die umgehende Elektrifizierung der Bahnverbindung zwischen Dresden und der Grenze zu Polen.

Name	Funktion	Unterschrift
Habel	BH Bundesrat	
Heine	BH Spreewald	
Martolock	BH Cossau	
Zenkner	OB ZHTAV	
Dante Böhm	OB Kauen	
Marinus Weise	BH Bernstadt a.d. Elbe	
Thomas Wipitz	GV - Obergericht	
Sven Gabriel	SO Söding. Kirschen	
Jens Glonitschke	BR Demitz-Thumitz	
Hagen Israel	BH Söhländ a. d. Spre	